

关于印发《版书镇"两站两员"建设实施方案》 的通知

各村、镇直相关单位：

现将《版书镇“两站两员”建设实施方案》印发给你们，请认真贯彻落实。

2024 年 1 月 25 日

版书镇"两站两员"建设实施方案

为深入推进平安乡村建设，提升我镇农村道路交通安全社会化治理水平，根据旌德县道路交通联席会议办公室的工作部署，结合我镇实际，制定本实施方案。

一、工作目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照属地管理原则，进一步补充农村地区交通安全管理力量，落实属地政府安全监管主体责任，建立政府主导的农村道路交通安全管理工作机制，加大农村交通安全管理工作人力、财力、物力投入，实现“两站两员”配置标准化、运转实效化、保障多元化，建立“两员”岗位责任制度，形成工作有人做、事情有人管、责任有人担的农村道路交通安全管理工作格局。

二、工作措施

（一）规范“两站”建设。交通安全管理服务站（以下简称交管站）设置在镇道路交通安全委员会办公室。每个行政村需因地制宜合理设置交通安全劝导站（以下简称劝导站），原则上设置在机动车通行较为集中的村口、主要路口路段，每个行政村设置村口劝导站或重要关口劝导站不少于1处。

（二）规范“两员”配置。交管站按照镇人口基数配置交通安全管理员（以下简称交管员），镇配置交管员不少于1名。各村劝导站配置交通安全劝导员（以下简称劝导员）不少于2名。

（三）强化经费保障。将“两站两员”建设所需经费纳入镇政府财政统筹安排，并实行专款专用。按照不低于“网格员”的标准保障“两员”劳动报酬。

（四）强化隐患排查和基础信息采集。交管站、劝导站要对辖区内货车、面包车、三轮车（燃油）、摩托车、电动车（两轮三轮四轮电动车）、拖拉机及驾驶人进行全面排查。会同相关部门定期开展道路安全隐患和危险路线摸排工作。按照“一车一档”、“一驾驶人一档”要求，完成基础信息采集，建立健全交通安全管理工作台账。

（五）强化交通违法劝阻。交管站、各劝导站要严格落实交通安全劝导“七必上”（即重要节假日出行高峰时段必上，学生上放学高峰时段必上，重大活动高峰时段必上，采摘茶叶、蓝莓季节群众早晚出行高峰时段必上，红白喜事出行时段必上，开展民俗活动时段必上，冰雪、暴雨等恶劣天气时段必上）要求。同时，加强对驾乘机动车未按规定系安全带、面包车超员、货车、三轮车（含非机动两轮三轮电动车）违法载人、酒后驾驶、无牌无证、非法低速三轮四轮电动车上道路行驶，骑乘摩托车、电动车未按规定佩戴安全头盔等交通违法行为劝导，确保劝导率达到100%。

（六）强化交通安全宣传。村委会所在地设置交通安全宣传橱窗和交通违法行为曝光台，在辖区乡村公路沿线合理设置交通安全宣传标语，并通过乡村“大喇叭”、微信群、发放宣传资料等

方式，大力开展农村交通安全宣传。交管站、各劝导站要有针对性的对有严重交通违法行为人员通过讲解交通事故典型案例、播放警示教育片等形式，重点开展交通安全宣传教育。

（七）强化业务指导培训。定期邀请交管部门专业人员开展道路交通安全管理工作培训，重点培训交通违法劝导、交通事故处理、交管便民服务等基本知识，提升劝导服务水平。

三、工作要求

（一）加强组织领导。各村、各部门要高度重视，充分认识推进“两站两员”建设的重要意义，将其作为落实乡村振兴战略的重要内容，加强组织推动，定期调度。建立镇镇道路交通安全委员会统筹指导，交管站、劝导站具体落实的工作格局。要严格落实《安徽省道路交通安全管理责任追究“十个一律”严管措施》皖安（2023）9号文件要求，以务实作风推动“两站两员”建设落地落实。

（二）加强力量保障。推动“一村一辅警”等力量共同履职。定期邀请县交警大队、派出所深入交管站、劝导站开展驻站执法和业务指导培训，对“两站两员”反馈的紧急警情要协调优先处理。

（三）加强制度保障。按照“谁用人、谁管理、谁负责”的原则，明确“两站两员”工作时间、工作内容和工作要求，建立健全“两站两员”日常培训、考核及管理工作制度，加强对“两站两员”建设情况的监督和评估，并与劳动报酬挂钩。镇道路交通

安全委员会办公室要定期对“两站两员”建设与实体化运行情况开展检查。

（四）加强宣传引导。依托新闻媒体、村民各类微信群、“木活字小镇”公众、农村大喇叭等平台等，广泛宣传农村道路交通安全管理“两站两员”工作模式、内容和特色服务，争取群众理解、支持、参与和配合，为推进农村“两站两员”建设创造良好的氛围环境。

附件：“两站两员”配置标准及工作职责清单

附件

“两站两员”配置标准及工作职责清单

交通安全管理服务站

1、建立版书镇交通安全管理服务站。（以下简称交管站）交管站在本级人民政府及上级道安委（办）的领导下开展农村道路交通安全管理工作。

2、交管站按照有办公场所、有办公设施、有交管装备、有工作制度的“四有”标准实行基本配置。

3、交管站站长原则上由分管负责人兼任，可视情邀请公安、交通运输、应急管理、农业农村等部门派员兼任副站长。

4、组织开展交通违法劝导、交通事故先期处置、隐患排查治理、基础信息采集、交通安全宣传等日常工作。

5、协助开展道路交通违法整治工作，定期召开交通安全工作例会，定期向乡政府和有关职能部门报告交通安全工作，及时提出预防交通事故的意见和建议。

6、建立健全交通安全管理工作台账。

7、建立健全交管员和劝导员考核管理等工作制度，组织开展“两站两员”教育培训工作。

8、具备条件的，可探索交通违法处理、保险及车驾管代办等业务。

交通安全管理员

交管站按照乡镇人口基数配置交通安全管理员(以下简称交管员)。乡镇配置不少于2名交管员(其中1名兼职)。

- 1、开展交通违法劝导工作。
- 2、开展隐患排查，及时将隐患报告相关职能部门。
- 3、参与交通事故的前期处置及事后调解工作。
- 4、开展道路交通安全宣传教育，提升辖区内交通参与者文明驾驶、文明出行的安全意识。
- 5、建立健全交通安全管理工作台账，定期调度劝导站和劝导员工作情况。

交通安全劝导站

1、各行政村至少建立1个交通安全劝导站(以下简称劝导站)，劝导站原则上设置在机动车通行较为集中的路段，具备条件的经交管站批准可设置多个劝导站。劝导站在交管站的指导下开展道路交通安全管理工作。

2、劝导站按照有固定场地、有交管装备、有工作制度的"三有"标准实行基本配置。有条件的可配置视频监控设备。

3、劝导站站长原则上由行政村党组织书记担任。

4、组织劝导员开展交通违法劝导、交通事故先期处置、隐患排查治理、基础信息采集、交通安全宣传等日常工作。

- 5、协助开展道路交通违法整治工作。
- 6、建立健全交通安全管理工作台账。
- 7、利用多种方式开展交通安全宣传教育。

交通安全劝导员

1、每个劝导站配置不少于2名交通安全劝导员（以下简称劝导员）。

2、劝导员应当配置反光背心、红袖标、停车牌、工作包、喊话器等随身装备。

3、落实交通安全劝导"七必上"，即重要节假日出行高峰时段必上，学生上放学高峰时段必上，重大活动高峰时段必上，采摘茶叶、蓝莓季节群众早晚出行高峰时段必上，红白喜事出行时段必上，开展民俗活动时段必上，冰雪、暴雨等恶劣天气时段必上。

4、排查道路交通安全隐患，加强日常巡查，发现隐患及时上报。

5、利用乡村"大喇叭"、微信群、发放宣传资料等方式开展交通安全宣传工作。

6、参与交通事故的前期处置及事后调解工作。

7、完成基础信息采集，建立健全交通安全管理工作台账。