

安徽省交通强国建设试点实施方案

为深入贯彻交通强国战略，扎实做好我省交通强国建设试点工作，加快建设交通强省，按照《交通运输部关于安徽省开展推进皖南交旅融合发展等交通强国建设试点工作的意见》要求，制定以下实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面落实《交通强国建设纲要》，坚持点面结合、探索创新，远近结合、滚动实施，因地制宜、分类推进，多方联合、共同实施的原则，围绕重点领域、优势领域、急需领域和关键环节，充分发挥交通强国建设试点工作的先行先试和示范引领作用，科学组织实施试点任务，形成一批先进经验和典型成果，为加快建设交通强省奠定坚实基础。

二、工作目标

聚焦推进皖南交旅融合发展、提升合肥综合交通枢纽辐射能力、支撑乡村振兴发展、推动智慧交通技术应用等4个方面的试点任务，通过1-2年时间，取得试点任务的阶段性成果，3-5年时间取得相对完善的系统性成果。力争在拓展交通设施旅游服务功能、枢纽站城联动发展路径、城乡交通运输一体化发展、区块链技术应用等方面取得突破性进展，形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果，出台一批政策规划、标准规范等，充分发

挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

三、试点任务

（一）五山联动，打造皖南交旅融合发展试点

1. 试点内容

（1）建设“五山”联动“快进”交通网。

依托轨道交通、高速公路、民航等构建“快进”交通网络，提高旅游目的地的通达性和便捷性，实现游客快速进出目的地。推进一种及以上“快进”交通方式通达4A级景区，两种及以上通达5A级景区。优化配置重点旅游城市列车班次，有条件的城市增开旅游专列。鼓励旅游城市增加至主要客源地直航航线航班，优化旅游旺季航班配置。鼓励按规定开展旅游包机业务。健全重点旅游景区交通集散体系。

推进皖南地区机场群建设。建成芜宣机场，推进安庆、池州机场改扩建，加快迁建黄山机场前期工作，开展新建金寨、安庆民航机场前期研究。加快推进旌德、广德、青阳、石台、桐城、岳西、太湖、黄山区、休宁、黟县等一批通用机场建设。

推进“五山”联动快速旅游通道建设。完善联通齐云山、黄山、九华山、天柱山、大别山的快速轨道交通系统，重点实施池州-黄山高铁、六安-安庆铁路等项目。

推进皖南旅游高速公路网建设。依托安徽省高速公路网规划修编，在既有京台高速黄山-池州段、沪渝高速宣城-池州-安庆段、济广高速安庆-六安段已经初步串联“五山”的基础上，打

造高速公路旅游通道，谋划建设宣商高速、北沿江高速、扬绩高速连接线等高速公路，完善皖南地区“快进”旅游交通基础设施网络。鼓励有条件的高速公路结合重要景区灵活设置出入口。完善标志标牌，进一步发挥高速公路快速通达景区的作用。

专栏1 皖南旅游高速公路网

全力推进溧宁高速黄山-千岛湖段、宁国至安吉、沪汉高速无为至岳西段、德上高速（合肥至枞阳段、池州至祁门段、祁门至皖赣界段）、芜黄高速等在建高速公路建设。

加快推进宣商高速、沪蓉高速天堂寨支线、太湖至蕲春、北沿江高速无为至安庆段、天天高速安庆至潜山段、黄山北外环、扬绩高速连接线，以及宣城至泾县至青阳、青阳至石台至东至等高速公路前期工作，力争早日开工。

（2）完善区域“慢游”交通基础设施。

建设集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”交通网络。充分发挥皖南片区自然景观、红色元素和人文元素特点，以世界遗产国家风景道、大别山国家风景道为主线，围绕“多景点支撑，多板块协同”旅游格局，打造具有皖南文化特色的生态旅游目的地。强化市县联动、部门协同，加快沿线旅游服务设施建设，改善域内旅游交通条件，通过“交通+旅游”整合旅游资源，连景串景，路景交融，打造一条风景道、扮靓一串旅游景点、带动一片经济发展，充分发挥地方旅游资源效用，形成全域旅游发展新格局新业态，实现交旅融合，满足游客深度体验。

专栏2 “慢游”交通基础设施

以串联九华山、黄山、齐云山的世界遗产国家风景道、串联天柱山、大别山的大别山国家风景道为主线，以既有风景道、旅游公路为支线，推动形成主线联通、支线成环、串联五山的慢游交通网络。黄山重点打造醉美218、环太平湖、名山秀水等旅游风景道和新安江百里山水画廊；宣城重点打造“皖南川藏线”、广德“竹乡画廊”、泾县“美丽泾川”、宁国“皖南唐古拉”、绩溪“皖浙天路”等旅游风景道；池州重点打造环九华山、环杏花村、环升金湖等旅游风景道；安庆重点打造环天柱山、环花亭湖、太天舒等旅游风景道；六安重点打造大别山快速旅游公路、环万佛湖、山湖大道等旅游风景道。

（3）贯彻绿色交通发展理念。

通过绿色规划引领、绿色工具主导、绿色设施支撑，构建“结构合理、集约高效、节能环保、以人为本”的绿色交通体系，提高资源利用效率，实现交通发展全环节、全生命周期的绿色化。

1) 绿色交通规划引领，形成集约利用资源的绿色交通发展模式。绿色交通理念贯穿于规划、设计、建设、运营、维护、管理、使用等全环节，实现全生命周期绿色化；各种交通方式一体化规划，合理配置交通资源，实现交通基础设施对土地、岸线和水域等资源的节约集约利用，实现建设用料循环利用，减少生态冲击，降低环境影响；

2) 绿色交通工具主导，实现节能减排。支持和鼓励清洁能源交通装备技术研究、推广使用；严格执行各种交通方式节能减排标准，限制高耗能运输装备进入运输市场；

3) 绿色基础设施支撑，实现基础设施绿色建设与养护。建立落实生态环保原则的交通基础设施设计、建设、管理维护体系并应用推广，提升交通运输环境监测智能化水平。

(4) 拓展交通设施旅游服务功能。

1) 打造新安江“景点码头”，航旅融合，完成“智慧+”港口码头升级改造；完善皖南旅游标识系统，设置统一标志标牌；突出品牌，优化完善旅游客运线路，实现枢纽站与景区无缝衔接，满足游客停车、自行车租赁、加油加气、充电、零购、公厕、导览、咨询等旅游需求；根据需求增设至重点旅游景区客运班线等。

2) 推动高速公路服务区向交通、生态、旅游、消费等复合型功能型服务区转型升级，打造多元化品牌餐饮服务、商超化购物体验 and 快捷式住宿方式，创意景观游憩设施，提供游客集散服务、自驾营地和地域文化物产展示功能等。建成一批特色主题服务区。

3) 鼓励在路侧空间富裕路段设置驿站、简易自驾车房车营地、观景台、厕所等设施。根据需要在普通公路沿线增设服务区、简易驿站、便民服务点、停车区、港湾式停车带和观景台等服务设施。具备条件的道班可探索配套建设旅游停车场、驿站、简易自驾车房车营地等设施。加大景区和乡村旅游点停车场建设力度，鼓励在干

线到旅游景区之间增设停车场并推行景区接驳服务。

（5）提升旅游运输服务质量。

1）鼓励旅游客运市场创新发展。加强服务景区客流的公共交通运输组织，鼓励开通至景区景点的旅游专线、旅游直通车，鼓励在黄金周、小长假等重大节假日期间开通定制旅游线路，增强城乡客运线路服务乡村旅游的能力。支持传统运输企业拓展旅游运输服务。支持运力闲置的客运班车向旅游包车转型，探索中小型旅游包车车型的准入。

2）积极推进游客联程联运。完善客运联网售票系统，鼓励有条件地区设立跨区域联网售票平台并完善运行机制。积极推进跨运输方式客运联程系统建设，鼓励企业完善票务服务系统，提高联网、联程、异地和往返票务服务水平。引导互联网企业提供联程联运“一站式”票务服务。加强公空联运，推广设立异地城市候机楼，增设或加密机场到重点旅游景区的客运班线。加快推进空铁联运产品开发，在空铁联运枢纽内设立相应的旅游服务窗口。

3）加强旅游交通信息服务。建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，研究制定交通、旅游部门数据共享清单、开放清单，实质性对外开放相关数据。促进交通旅游服务大数据应用，引导各类互联网平台和市场主体参与交通、旅游服务大数据产品及增值服务开发，运用网站、微博、微信、应用程序（APP）等媒介，为社会公众提供多样化交通出行、旅游等综合信息服务。完善汽车租赁联网，推动实现一地租车、异地还车。推动智慧旅游公共

服务平台建设，推广景区门票网上预约，完善重点景区客流监测预警等功能，采用信息化等手段引导节假日旅游高峰客流。

4) 提升旅游交通安全保障水平。高度重视旅游公路尤其是农村旅游公路安保设施建设，重点强化临水临崖、视距不良、急弯陡坡等路段安保设施。健全旅游客运驾驶员、船员培训与考核管理机制，提高安全驾驶与操作水平，推动完善房车准驾制度。在制度、装备、人员等方面督促企业落实安全管理主体责任，依职责加强监管。交通、旅游等部门制定旅游交通应急预案，提升旅游交通应急保障能力。

(6) 创建交旅融合“一县一品”

支持各地通过聚焦区域内交通和旅游发展特色优势资源，集中力量紧扣亮点建设一批交通基础设施和服务设施，全面提升交通服务和旅游体验水平。充分发挥品牌创建示范引领作用，鼓励以县（线）为单位，立足地方特色，做好品牌名称、标志、主题标语等要素设计，加大宣传力度，打造形成具有较高知名度的交旅融合品牌。

2. 预期成果

通过 1-2 年时间，建成旅游风景道、旅游航道、旅游集散中心等交旅融合项目。实现一种及以上“快进”交通方式通达 AAAA 级景区，两种及以上“快进”交通方式通达 AAAAA 级景区。

通过 3-5 年时间，“慢游”交通基础设施网基本形成，“五山”联动精品旅游线路基本建成，形成一批具有较高知名度的交旅融

合品牌，打造交旅融合安徽样板，建设皖南长三角后花园。在交旅融合发展方面出台指导意见、实施方案等政策性文件，在旅游风景道、美丽公路建设方面形成建设指南、标准规范等政策成果。

（二）扬皖所长，打造合肥国家级综合交通枢纽试点

1. 试点内容

（1）枢纽运输能级提升工程。

争取与区域航空枢纽建设要求相适应的航线、航班时刻和国际航权配置，引进3家以上国内有实力的综合物流集成商在合肥设立区域分拨中心，打造合肥国际航空货运集散中心。发挥合肥江淮港口综合枢纽的区位优势，推动建设兆西河通江一级航道，将合肥港打造成为集装箱运输为主的江海河联运港口，重点培育合肥港至长三角其他大港集装箱江海河联运航线。全面启动外环高速建设，探索制定实施绕城高速免费通行政策。加快城市轨道2、3期规划建设进度，建成“城市大脑”，构建综合立体交通体系。

（2）枢纽智慧服务创新工程。

推进数字交通建设，建设合肥综合交通数据中心。以 MaaS（出行即服务）为导向，发展综合客运一体衔接的全程电子化服务模式。推动旅客联程运输服务设施建设，发展手机智能联程导航、自助行李直挂、安检互认等智慧出行服务。推进货运枢纽智能化升级，构建跨方式、跨区域的全程物流信息服务平台。完善三级农村物流体系，引导农村智慧物流网络建设。加快合肥中欧国际货运班列站场设施和信息化建设，争创国家多式联运示范工

程。支持车联网和车路协同技术创新试点，推动无人驾驶在枢纽场景示范与应用。

（3）枢纽站城融合联动工程。

由合肥主导、周边城市协同，编制合肥都市圈轨道一体化规划，共建轨道上的合肥都市圈，以构筑通勤圈、对接沪苏浙、服务国家战略为导向，构建多层次、高品质、有机衔接、四网融合的现代轨道交通运输体系。以新桥国际机场、合肥站、合肥南站、新合肥西站等“一场三站”综合枢纽建设为重点，统筹推进一体化综合换乘枢纽建设。开工建设轨道 S1 线，建立城市轨道交通与地面交通衔接保障联动机制。以 TOD 为建设导向，升级轨道站点周边用地开发建设模式，优化轨道站点周边功能产业布局。完善集疏运体系，大力发展公、铁、水、空多式联运，推动铁路专用线进港口、物流园区、大型工矿企业等。

（4）枢纽管理体制改革工程。

巩固提升合肥高铁南站综合管理服务模式，提高全市各类交通枢纽综合治理效能。探索国铁铁路枢纽场站由地方推进统一规划、统一设计、统一建设、统一管理模式，实践铁路枢纽用地立体分层设权、分层出让。制定轨道场站用地综合利用政策，形成轨道交通节地的合肥模式。探索在交通枢纽领域开展基础设施 REITs 试点。

（5）枢纽产业经济集聚工程。

加快交通装备制造、交通旅游、交通金融等交通关联产业发

展。依托“一场三站”，大力发展临港产业，培育枢纽经济。支持新能源和清洁能源车辆在公交、出租汽车的装备推广应用。着力发展壮大新能源汽车和智能网联汽车产业。支持新能源、新基建、新业态等泛交通业务龙头企业做大做强。

2.预期成果

通过 1-2 年时间，建成一批交通重点支撑性项目，合肥枢纽竞争力有效增强，在发展国际航空货运集散中心、区域航空枢纽等方面取得典型经验，并形成实施方案、指导意见、工作指南等政策成果。

通过 3-5 年时间，合肥综合交通枢纽辐射能力显著提升，枢纽经济、枢纽产业初步形成规模效应。国际航空货运集散中心建设取得显著进展，高速铁路枢纽格局和多层次轨道交通网基本形成。枢纽一体化建设取得显著成效，综合交通枢纽集疏运体系更加完善，在交通枢纽用地综合集约利用方面取得典型经验，并形成指导意见、实施指南等政策成果。

（三）交通先行，打造交通助力乡村振兴试点

1.试点内容

（1）推动交通提档升级，支撑乡村产业兴旺发展。

一是进一步完善农村交通基础设施网络。结合村镇布局、产业和人口分布、城镇化发展需求，有序推进 20 户以上规模自然村通硬化路及联网路建设，强化农村公路与干线公路的衔接。推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，不断提升农村公路通

达广度和深度。

二是推动农村公路等基础设施提档升级。结合现代农业开发、乡村旅游等农村经济社会发展新方向、新要求，重点推动县乡公路以及低等级农村公路的升级改造，原则上乡镇通三级及以上公路，具备条件的建制村通双车道公路，同步配套建设相应交通安全设施。结合城乡道路客运一体化，加快推进乡镇综合运输服务站、便民客运点建设。

三是推进交通运输与乡村特色产业融合发展。加快建设通往农业产业园、乡村旅游景区、休闲度假区、生态养殖基地、农家乐聚集地等乡村主要产业经济节点的公路，原则上不低于双车道标准，满足旅游客车通行需要。充分考虑现代农业规模化、机械化等发展需求，适当提高农村公路的建设标准。推动农村公路与乡村旅游融合发展，支持旅游公路建设，积极拓展“运游一体”服务。

（2）提升运输服务供给，增强生活富裕获得感。

一是增强客运服务能力。推进城乡客运一体化发展，鼓励和引导城乡道路客运经营主体实施公交化改造、公司化运营，鼓励城市公共交通客运企业与道路旅客运输企业相互融合，从事多元化经营，鼓励推行全域公交模式。进一步完善农村客运站场布局，统筹城市公交、农村客运发展，做到各种方式“无缝衔接、方便换乘”。完善农村客运“开得通、留得住”相关机制。拓展农村

客运运营服务模式，鼓励各地推广农村客运出行信息化服务，提高农村客运服务水平。

二是提升农村物流服务水平。编制农村物流三级网络节点体系发展规划，合理确定县、乡、村三级农村物流节点的数量、布局、规模、功能，并分步有序实施，实现县域内农村物流网络节点的全覆盖。推广“农村货运班线”模式。打造公交客运站点、物流中转站点和扶贫驿站、电商服务中心（点）等“交通+”“三站合一”和“多点合一”模式，利用便捷的物流递送，实现生产、加工、销售、运输一条龙，推动农村交通、实体经济、互联网融合发展。

（3）改善农村交通环境，服务乡村生态宜居。

一是提升农村交通安全水平。以农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造为抓手，对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，改造农村公路四、五类危桥，配套建设必要桥梁。加强农村交通应急救援保障能力建设，推行农村公路灾毁保险制度。

二是综合整治农村路域环境。结合乡村人居环境整治行动，以镇村路段为重点加强农村公路路域环境综合整治，积极推进路宅分家、路田分家，因地制宜实施农村公路沿线绿化、美化工程，打造畅安舒美的通行环境。

三是发展农村绿色交通。积极推广应用可再生能源、交通废弃物循环利用的新技术、新工艺、新设备，提高废旧路面材料循

环利用率。因地制宜，建设与生态环境相适宜的农村交通基础设施，推进绿色公路、绿色水运发展。

（4）强化管理养护升级，提升高效治理能力。

一是健全农村公路管养保障体系。深化农村公路管理养护体制改革，建立“以县为主、乡村尽责”的农村公路管理养护体制机制，推深做实农村公路“路长制”，完善乡村道路专管员制度，强化组织保障。加快构建“事权清晰、权责一致”“政府投入为主、多渠道筹资为辅”“以县为主，上级补助”的农村公路管养资金投入体系，强化资金保障。

二是完善农村公路养护机制。推进养护市场化，大中修等养护工程依法采取公开招标等方式选定养护作业单位，零星小修与日常保养推行划片区打捆招标，鼓励将干线公路建设养护与农村公路打捆招标，支持养护企业跨区域参与市场竞争。推进养护规范化，鼓励探索利用信息化技术加强农村公路养护管理。推行养护专业化，鼓励通过签订长期养护合同、建养一体化等方式，引导企业提升养护机械化水平。鼓励开发农村公路公益岗位，动员农民参与农村公路养护，让农民在参与中直接受益。探索道路和周边设施、资源养护经费统筹使用机制。

三是加强农村公路管理信息化建设。推动大数据、互联网、人工智能等新技术与“四好农村路”建设深度融合。推进数据资源赋能交通发展，在进一步完善既有信息化管理系统的基础上，加速农村公路设施网、运输服务网与信息网络融合发展，提高农

村公路建设、养护、运营、管理决策的科学化水平，推动“四好农村路”高质量发展。

（5）加强组织文化建设，助推乡风文明提升。

一是加强交通文化建设。不断丰富和发展“微笑服务、温馨交通”“修路修身、养路养心”“李祥斌热线”“徽舟船检、亲情服务”等交通文化品牌，进一步在交通建设过程中强化古道、古桥等历史遗迹保护，开展交通文化内涵研究和传播，注重交通运输与乡村历史文化的结合，将农村交通打造成为传播历史文化的新标志、新名片。

二是融入乡村基层治理。推动将交通运输文明建设要求纳入乡（村）规民约和村民委员会议事协商机制，充分调动农民群众爱路、护路的积极性、主动性和创造性，提升群众参与的获得感，营造和谐交通发展氛围。

专栏3 交通助力乡村振兴

因地制宜，实施补短板、设施提档升级、运输服务提升、交通环境改善、管理养护升级、交通文化建设等工程，探索不同条件下交通助力乡村振兴的路径和措施。

皖北片区：属平原地带，地势平坦，人口密集，农业发达，以泗县、蒙城、涡阳、界首等县为试点，通过完善农村公路网络、强化管养能力、提升运输服务水平等措施，探索人口密集、农业发达地区交通助力乡村振兴的模式。

皖东片区：毗邻江浙地区，区位优势明显，思想解放，

经济相对发达，交通条件较好，以湾沚区、当涂、和县等县为试点，通过全面提升“四好农村路”发展水平、与特色产业融合发展等措施，探索经济基础相对较好地区交通助力乡村振兴的模式。

皖西片区：大别山革命老区，交通基础相对薄弱，自然资源和特色农产品丰富，以六安所辖金寨、舒城等县区为试点，通过全面补齐短板、完善交通网络、提升客运通达能力、打造高效的物流网络等措施，探索欠发达地区交通助力乡村振兴的模式。

2.预期成果

通过 1-2 年时间，农村公路网络体系基本健全，通达能力全面提升，管养水平持续提高。县乡村三级路长制管理体系构建率、县乡两级路长办公室设置率、乡村道路专管员覆盖率、农村公路列养率均达到 100%，中等路以上比例达到 85%。基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络体系。

通过 3-5 年时间，全面建成外通内联、通村畅乡、客车到村、快递进村、安全便捷的交通运输网络，有力支撑乡村振兴，在农村客货运和快递物流高质量、可持续发展模式探索上取得有效突破，在农村公路公益性岗位开发管理工作方面出台指导意见等政策性文件，在全域公交推进、乡镇运输服务站建设等方面取得典型经验，并形成实施方案、工作指南、标准规范等政策成果。

（四）科技引领，推动智慧交通技术应用转型升级试点

1.试点内容

（1）关键技术创新。

一是勘察设计数智化。创建数字化工程，实现工程勘察设计工作装备和工作环境的整体升级，利于工程资料的共享传输；通过数字化提升交通基础设施的智能化程度，形成行业基础设施产业链生态圈，实现知识等资源的共享和增值。

二是基础设施建设新技术。公路方面，探究创新沥青公路路面结构耐久性设计，提升耐久长寿命公路路面修筑技术水平，延长道路使用寿命；提出道路结构设计与施工一体化控制标准，为实现交通强国技术引领和高质量发展提供技术支撑。水运方面，加强水路运输基础设施建设施工技术创新，研究长距离、大挖深的人工运河建设工程的技术创新。同时注重水路运输中水资源生态环境保护，开展内河航道生态工程专项研究，探索安徽内河生态航道的建设模式和方法，建立航道生态工程建设标准，打造安徽省航道建设的绿色发展样板。

三是养护技术新手段。探索水下建筑物养护施工创新技术，开展对水下建筑物结构外观及内部缺陷等病害的检测方法及产生机理的研究，建立临跨河建筑物水下工程病害数据库，延长临跨河建筑物生命周期并提高运营安全系数。建设工程康养平台，实现桥梁等关键交通基础设施管理“数据共享，可查可溯；流程闭环，可视可控；多方联动，可诊可商；养管一体，可测可服”；布局重要节点的全方位感知网络，推动交通工程基础设施全要

素、全周期数字化，形成交通基础设施工程数据服务平台，通过大数据及相关技术应用，优化基础设施管养业务流程、提升行业服务能力。

专栏4 关键技术创新

建设工程数智化技术与服务平台，实现工程勘察设计工作装备和工作环境整体升级。研究公路路面结构新技术，探索长寿命低成本公路沥青路面，高速公路沥青路面耐久性结构及性能演化。开展人工运河建设成套技术与内河航道生态工程研究。研究临跨河建筑物水下工程检测与养护成套技术，建设关键交通基础设施工程康养平台。

（2）智慧交通建设。

一是开展智慧交通“新基建”。充分汇聚交通领域数据资源，运用5G、大数据等新一代信息技术，建设一数之源、多维服务、高效传输的新型智慧交通大数据云平台，构建智慧交通信息化基础设施的“一网、一图、一库”。建设芜湖港智慧港口，开展无人道口、智慧堆场建设，提升港口、码头智慧化水平，打造长江中上游乃至国内内河最具代表性的专业化、自动化、智能化的集装箱码头。开展宁芜智慧高速公路试点建设，加强基于车路协同的伴随式信息服务，打造准全天候通行的安全通道，实现公里级小时级的气象预报预警。同时，引导支持六安、铜陵等基础较好地市开展智慧交通新型基础设施建设。

二是提升交通运输行业治理水平。以“信息共享、综合监管、数据可信”为原则，将交通运输行业数据“链”起来，推动跨部

门、跨系统、跨行业、跨领域等数据互认，形成在可信大数据基础上，构建行业决策、审批服务、监管执法一体化的综合监管体系。以“综合执法”“科技治超”为突破口，促进行业治理方式向科技化、数字化、智能化、精准化、协同化管理转变，实现行业治理能力和水平的跨越式发展。

三是提升交通运输行业服务水平。加快公共交通智能化发展，完善车载设备，建设智慧场站，提高公交车辆安全运营、智能调度水平，打造更加便捷的公交、出租车、轨道交通、共享单车为一体的出行服务体系。在具备条件的城市，鼓励公共交通运输企业和互联网企业开展战略合作，优化整合线上线下公共交通出行信息资源。推动交通一卡通（含移动支付）在城市公共交通领域（城市地面公交、城市轨道交通等）通用。探索区块链技术在高速公路 ETC 收费、网络货运平台等领域的融合应用。

专栏 5 智慧交通建设

建设一数之源、多维服务、高效传输的新型智慧交通大数据云平台，构建智慧交通信息化基础设施的“一网、一图、一库”。建设芜湖港智慧港口、宁芜智慧高速公路，推动新技术与交通运输融合发展。以“综合执法”、“科技治超”为突破口，推进交通运输行业科技化、智能化、精准化、协同化管理。推进公共交通智能管理系统建设，提升公共交通智能化发展水平。

2.预期成果

通过 1-2 年时间，勘察设计数智化、运河建设工程技术、水

下建筑养护检测技术创新取得显著突破，道路结构设计与施工形成一体化控制标准。区块链、大数据、车联网技术与交通融合应用取得有效成果，智慧交通建设取得积极进展。芜湖港无人道口、智慧堆场等基础设施基本建成。

通过 3-5 年时间。建成一批具有影响力的智慧交通项目，关键技术取得突破创新，在交通运输信息化建设、交通运输信息资源交换共享等方面形成实施方案、标准指南等政策成果。完成全领域感知、跨行业关联、大数据研判、立体式共享的智慧交通“数据大脑”建设。芜湖港智慧港口建设取得显著成效，港口智慧化、数字化、标准化水平全面提升。宁芜智慧高速公路基本建成，基本实现主动式安全预警、伴随式信息服务、准全天候安全通行、可视化智能管控。在智慧港口、智慧高速公路的设计、建设、运营上取得典型经验，并形成相关意见指南、标准规范。

四、保障措施

（一）强化组织领导。成立厅主要领导任主任的交通强国建设办公室（以下简称建设办公室），统筹组织实施交通强国建设试点工作。建设办公室下设“1+4”5 个工作组，由厅领导任组长。

“1”为综合组，设在综合规划处，负责日常工作；“4”为针对 4 个试点任务成立的 4 个专项小组，负责协调推进具体试点任务实施，分由综合规划处、综合运输处、公路处、科技处作为牵头处室。

（二）健全推进机制。各试点单位要根据安徽省交通强国建设试点实施方案，结合自身实际，制定具体措施，把实施方

案明确的各项目标任务落到实处。要明确试点工作责任人和联络员，建立协调联系、工作调度、信息报送、工作督查、监测评估等试点工作推进机制，形成上下联动、相互配合、协调推进的良好局面。

（三）加大政策支持。省交通运输厅加强对试点工作的业务指导和支持，在编制安徽省交通运输“十四五”发展规划和年度建设计划时，对试点任务所涉及的项目优先纳入规划和计划；对试点单位在资金安排、示范创建、年度考核等方面予以倾斜和支持。市县交通运输主管部门要加强与财政、发改、金融、税务、自然资源、生态环境、住建等部门的合作，对试点任务相关领域体制机制创新给予积极支持，鼓励地方配套资金，引导和推动社会资金等共同投入。

（四）加强经验推广。坚持高标准开展试点工作，注重经验推广、示范引领。试点工作探索出的成功经验和模式，各地要及时报送省交通运输厅和地方人民政府。省交通运输厅将通过召开会议、媒体宣传、学习交流、印发文件等形式进行成果经验的总结和推广，并报送交通运输部，力争在全国进行推广。

公开属性：主动公开

抄送：交通运输部综合规划司。

安徽省交通运输厅办公室

2021年3月30日印发
